



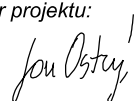
# ČÁST D

## SO 152

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	 STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---

Generální projektant:	 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	---	---

Středisko:		SILNIC A DÁLNIC	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK	ING. JAN OSTRÝ	ING. DANIEL KARFÍK	ING. PETR HRADIL

Akce:	III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE		Číslo smlouvy:		16 282 202
			Projektový stupeň:		PDPS
Část:	SO 152 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ V KM 1,120 - 1,300		Datum:		7/2021
			Číslo částí:		D.1
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	Počet formátů:	
			-	-	
			Číslo přílohy:		1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 152 Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300**

Dokumentace pro provádění stavby ( PDPS )

## ***OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY***

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Podklady .....	3
3.	Technický popis .....	3
3.1.	Technické řešení .....	3
3.2.	Směrové řešení .....	3
3.3.	Výškové řešení .....	4
3.4.	Příčné uspořádání .....	4
3.5.	Zemní práce .....	4
3.6.	Konstrukce vozovky .....	4
3.7.	Odvodnění .....	4
3.8.	Bezpečnostní zařízení, bezbariérové úpravy .....	4
3.9.	Napojení na stávající stav .....	4
3.10.	Postup výstavby .....	5
4.	Související objekty .....	5
5.	Vytyčení .....	5
6.	Bezpečnost při výstavbě .....	6
7.	Ochrana životního prostředí .....	6

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 152 Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Obec Líšnice

## 2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

## 3. Technický popis

### 3.1. Technické řešení

Náplní stavebního objektu vybudování nového chodníku v km 1,110 – 1,160 na levé straně a v km 1,157 – 1,298 vpravo silnice III/0042. V km 1,110 chodník vlevo začíná u Hostince U Podkovy a pokračuje dále přes nezpevněný sjezd právě k hostinci. Dále pokračuje na náves přes účelovou komunikaci. Za touto komunikací přechází chodník na pravou stranu komunikace. Zde bude navržen přechod pro chodce. Dále chodník pokračuje po pravé straně komunikace až ke stávající autobusové zastávce.

### 3.2. Směrové řešení

Směrové vedení není pro účely chodníku stanoveno. Směrové vedení je navázáno na směrové řešení SO 102 a 103.

### 3.3. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety silnice III/0042. Podélný profil je dokladován v SO 101 příloze 3.

### 3.4. Příčné uspořádání

Základní šířka chodníku je 2,00 m. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,00 %. V km 1,110 – 1,160 je navržen příčný sklon směrem do terénu z důvodu lepšího napojení na stávající odlehlý terén. Záhonový obrubník je z důvodu výskytu osob s omezenou možností pohybu navýšen o 0,06 m. Každých 10 m bude z důvodu odvedení vod ze zpevněné plochy chodníku záhonový obrubník zapuštěn na délku 0,25 m. Zemní práce budou tím pádem menší. V km 1,157 – 1,298 vpravo je navržen příčný sklon do vozovky. Nášlap silničního obrubníku je standardně +100 mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20 mm. Podrobněji je šířkové uspořádání patrné ze situace a vzorového příčného řezu. V km 1,157 – 1,177 vpravo je z důvodu stísněných poměrů šířka chodníku proměnlivá v závislosti na okolních pozemcích a budovách. V neužším místě v km 1,173 má chodník pouhých 1,42 m. Záhonový betonový obrubník je navržen z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

### 3.5. Zemní práce

Součástí vybudování chodníku budou drobné odkopávky a dosypávky v napojení na stávající stav. Materiál dosypávek musí splňovat podmínky ČSN 73 6133.

### 3.6. Konstrukce vozovky

Vozovka chodníku je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Kladecí vrstva drť frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 G <sub>N</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285-1:2007
<b>Konstrukce vozovky celkem:</b>		<b>min. 240 mm</b>	

Vozovka chodníku v místě sjezdů je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Kladecí vrstva drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 G <sub>N</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285-1:2007
<b>Konstrukce vozovky celkem:</b>		<b>min. 370 mm</b>	

Modul přetvárnosti je na pláni  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ .

### 3.7. Odvodnění

Voda z plochy chodníku bude v km 1,110 – 1,160 odvedena do okolního terénu. Záhonové obrubníky budou zapuštěny na úroveň chodníku z důvodu snadného odtoku dešťové vody. V km 1,157 – 1,298 je chodník vyspádován směrem do vozovky. Ve vozovce u obrubníků budou navrženy uliční vpusti, které budou odvádět vodu do nově navržené kanalizace (SO 302).

### 3.8. Bezpečnostní zařízení, bezbariérové úpravy

Protože se chodník nachází v intravilánu a je zde veřejné osvětlení není nutné dle TP 65 osazovat směrové sloupky. Na chodníku nebudou žádné bezpečnostní prvky.

V místě přechodu pro chodce bude v zámkové dlažbě použitý varovný a signální pás dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### 3.9. Napojení na stávající stav

U všech vjezdů na sousední pozemky bude nášlapná hrana snížena na +20 mm, je vyznačeno v situaci. Vozovka u všech vjezdů a sjezdů bude v únosnějším složení.

SO 152 Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300

Technická zpráva

- V km 1,125 se nachází nezpevněný sjezd na účelovou komunikaci. Chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.
- V km 1,145 se nachází zpevněný sjezd na účelovou komunikaci, živičný povrch bude vybourán a chodník bude napojen na zpevněný povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen. Úprava zpevnění za chodníkem je součástí SO 102.
- V km 1,161 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, betonový povrch bude vybourán a chodník bude napojen na betonový povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen.
- V km 1,249 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.
- V km 1,295 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.

### 3.10. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

## 4. Související objekty

SO 101	Rekonstrukce komunikace km ZU - km 1,020
SO 103	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
SO 301	Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
SO 302	Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

## 5. Vytyčení

**Vytyčovací výkres** není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

**Příloha technické zprávy SO 101 obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy, které jsou hlavním vytyčovacím prvkem při určení polohy chodníku.**

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

## **6. Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

### Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

## **7. Ochrana životního prostředí**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021